

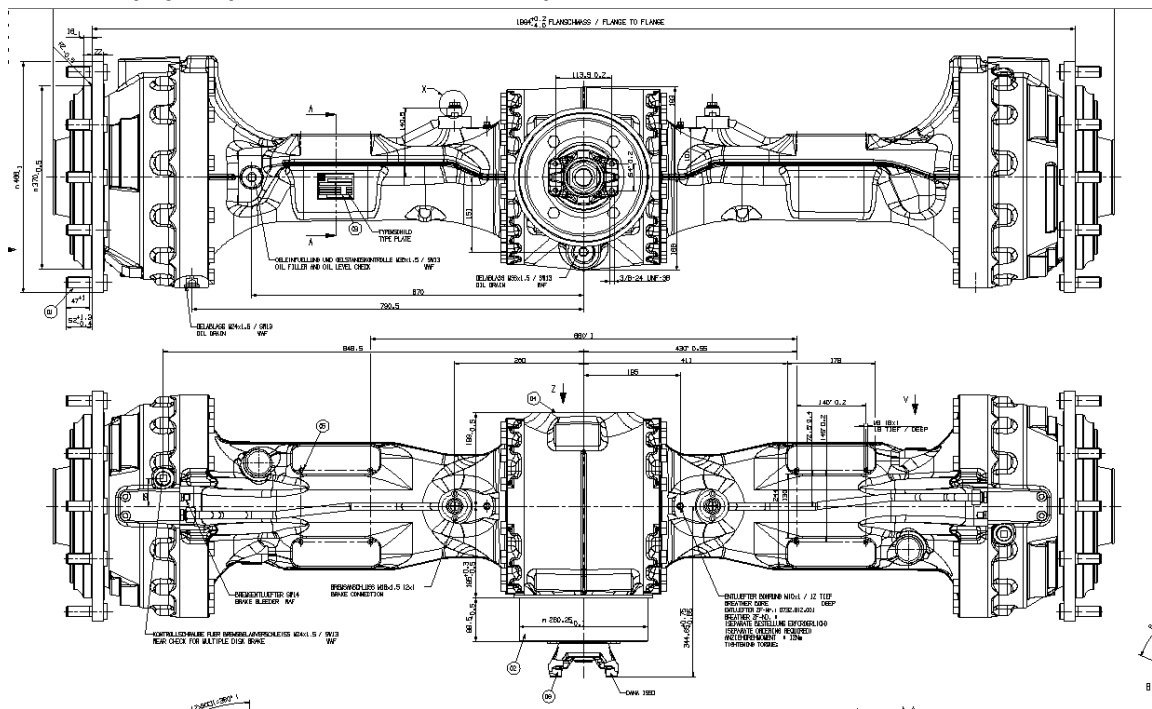
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Descrição do Ex-Tarifário
M239-01PI	8483.10.90	Ex 020 - Eixo de transmissão de movimento e potência para rodas traseiras da pá carregadeira, com diferencial aberto, carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal (EN 1563) e eixo central em liga de aço (EN 10083-3), torque máximo contínuo de 73.300Nm e torque nominal de 54.000Nm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Tipo: eixo motor traseiro para pá carregadeira.
- Fabricante do conjunto: ZF Multitrac-Axle.
- Aplicação: eixo traseiro.
- Diferencial do tipo aberto (Open Differential).
- Carcaça central em ferro fundido nodular conforme EN 1563.
- Eixo central em liga de aço conforme EN 10083-3.
- Torque máximo contínuo: até 73.300 Nm.
- Torque nominal: até 54.000 Nm.
- Relação do diferencial: 21,53:1.
- Sistema de freio multidisco em banho de óleo.
- Acionamento através de transmissão por eixo cardã.
- Cubos com redução planetária integrada.
- Capacidade aproximada de óleo lubrificante: 23 litros.
- Aplicação para velocidade máxima do equipamento de até 43 km/h.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



3. Aplicação do item importado

Componente aplicado em pás carregadeiras, instalado no eixo traseiro do equipamento e destinado à transmissão da potência proveniente da transmissão principal para as rodas motrizes traseiras.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

O eixo traseiro tem a função de transmitir o torque e a potência provenientes da transmissão da máquina para as rodas traseiras, convertendo a potência do motor em força de tração necessária para o deslocamento da pá carregadeira.